# 

CARNET DE BORD

OPTIMUS - SAISON 2019

**Version 1.0 du 27/12/2018**

# TABLE DES MATIERES:

[TABLE DES MATIERES: 2](#_Toc533633886)

[1. Général 3](#_Toc533633887)

[2. Motorisation instrumentée 3](#_Toc533633888)

[3. LAS 3](#_Toc533633889)

[4. Châssis équipé et carrosserie 3](#_Toc533633890)

[Skype 18/06/18 : 3](#_Toc533633891)

[Week-end 23/24 juin : 4](#_Toc533633892)

[Week-end Compétition : 4](#_Toc533633893)

[Réu Ludni 16 Juillet : 4](#_Toc533633894)

[Réu Ludni 30 Juillet : 4](#_Toc533633895)

[28/08/2018 : Skype Reedom/Monho 5](#_Toc533633896)

[Rentrée septembre : 5](#_Toc533633897)

[Semaine 3-7 Septembre : 5](#_Toc533633898)

[Semaine 10-15 Septembre : 6](#_Toc533633899)

[Semaine 17-21 Septembre : 6](#_Toc533633900)

[Retour TOP Saison : 6](#_Toc533633901)

[Semaine 01-05 Septembre : 7](#_Toc533633902)

[Semaine 15-20 Octobre : 7](#_Toc533633903)

[Semaine 03-07 Decembre 2018 : 7](#_Toc533633904)

[Semaine 10-15 Decembre 2018 : 7](#_Toc533633905)

# 

**Introduction:**

A l’image du document réalisé par Dynamix intitulé « Liste des problèmes du véhicule Dynamix », ce document présente une liste des problèmes rencontré lors de la saison 2018/2019 du véhicule Optimus et des solutions mises en place et éventuelles qui pourraient être prises pour les saisons suivantes.

Ce document est aussi accompagné d’une esquisse de « carnet de bord » du problème qui est partiel. Il présente l’avancée par semaine et les sujets abordés par des réunions. Il peut permet d’avoir une vue des tâches réalisées et leur durée.

# Général

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Phase** | **Problème** | **Solution** |
| Conception | De nombreuses règles de conceptions ont été oublié (diamètres de passages de vis, épaisseur standardisée,…) ce qui a occasionné des retouches de dernières minutes | Mettre à jour le carnet de conception qui est sur Intergen, le présenter au TOP Prédim et en imprimer un exemplaire papier (au Sdec ou H10) pour chaque membre de l’équipe et faire des rappels et check toutes les semaines par le directeur technique. |
| Conception | Des pièces qui nécessite que les restes des autres pièces soient finis et qui sont chiantes à faire tel que le parefeu ont été fait à la fin et repousser au dernier moment | Bien fixer qui fait quoi des le debut même si il peut y avoir des réorganisation et affectation en cours de projet (je pense qu’il est bon d’imprimer et de donner un double du planning de chaqu’un |
| Fabrication | Coordination difficile avec RSP car le nom des pièces n’est pas celui de la nomenclature et cette dernière n’a pas forcément bien été suivie | Faire en sorte que tout le monde suive la nomenclature qui est définie en début de projet (par directeur Technique et Performance) et expliquée et répétée toutes les semaines à l’équipe en début de séance de PE/PA. |
| Fabrication | Pas d’organisation | Définir précisément les personnes qui vérifieront les MEPs et leur affecter des groupes de 0As |
|  |  |  |

# Motorisation instrumentée

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Système** | **Problème** | **Solution** |
| Réservoir d’essence | Après 3 mois de travail, on a appris que le réservoir ne pouvait pas être plié et qu’il devait être soudé. | Des les premiers TOPs il faut fixer le process de fabrication (cf. Formation de Simon sur la conception mécanique) pour avoir les retours des anciens. En effet, le process de fabrication peut avoir une grande influence sur la conception notamment en terme de complexité et donc de temps. |

# LAS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Système** | **Problème** | **Solution** |
|  |  |  |

# Châssis équipé et carrosserie

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Système** | **Problème** | **Solution** |
|  |  |  |

# Skype 18/06/18 :

* Retour sur les épreuves blanches du cost, design et business.
* Discussion sur le problème des rotules qui se décollent.



Proposition d’une solution par Arthur. Permet de faire butée mécanique. Tous les efforts passent par le clips. Faire la même chose avec les portes rotules en push rod / pull rod

* Etat de la commande des stickers

# Week-end 23/24 juin :

* Démontage moteur
* Résolution problèmes rotules

# Week-end Compétition :

* Passer chez AlpenTech en allant en Italie pour leur montrer le véhicule !

# Réu Ludni 16 Juillet :

* Frame : début du taff de Robin : réduire cellule avant, élargir la place pilote et réduire la longueur de la place pilote
* Elec : Faire un truc nous même avec arduino, contacter (Auto sport labs) possibilité de se faire offrir un peu d’argent, mis en copie du mail. moto réducteur,

# Réu Ludni 30 Juillet :

* Benji : Optimisation (modification mineur) du pédalier et peut être systeme de freinage
* Monoh : Refaire la roue équipée, réfléchir à possibilité de mono écrou
* Brice : superviser la motorisation et aller sur le banc avec les 0As
* Reedom : conception triangles notamment collages (résoudre problèmes des rotules, taffer inserts des portes moyeux, former des gens aux collages, faire collages de la colonne de direction)
* GTI : faire le faisceau électrique
* Vulcanix véhicule roulant pour entraîner les pilotes
* Faire test de freinage sur vulcanix notamment voir si capteur de vitesse des roues tient la chaleur

Publi FB :

Yo tout le monde, les stages sont bientôt fini normalement pour certains (courage à ceux qui continuent à taffer le mois d'août). Nous avons eu une réunion skye avec les 2As et certains comme Reedom, Monoh, Maros, GTI et Benji vont participer à des systèmes sur notre voiture et d’autres comme Brice, Jam et Touze vont continuer à nous conseiller. On veut faire du véritable intergénérationnel et cela passer par une publication de l’avancée plus active sur Slack et tous vos travaux et modèles doivent être sur Git pour qu’on puisse tous y avoir accès. SI on joue tous le jeu ça peut être un vrai plus pour notre véhicule.

Je reviens vers vous pour que vous publier l’avancée de vos taches sur Slack (devis obtenus ou mail envoyés, modele pole aéro, documentation sur reglage drexler, organisation des tests du moteur, appro du moteur,...) par rapport au Gantt que j'avais publié la semaine dernière dont les échéances touchent à leur fin. Les Prochains messages pour les gantt et le projet seront sur Slack donc prenez vraiment l’habitude de le regarder !

# 28/08/2018 : Skype Reedom/Monho

* Faire un gantt détail des taches à réaliser pour faire un suivi efficace de l’avancée de tout le monde (en prenant exemple sur le fichier excel de monho)
* Point sur l’implication de tout le monde (2As et 3As)
* Aero est à abandonner car pas assez de temps et d’argent à investir dedans plutôt optimisation carrosserie

# Rentrée septembre :

* Passer chez les partenaires pour faire une première rencontre à planifier.

Demande de partenariat avec TeamGantt/Monday/Gantter :

Hello,

I am from a French engineering school, Centrale Lyon, and I am in charge of the project of designing a race car vehicle. Here is our website, http://www.epsa-team.com, presenting the different prototypes made by the team for several years in order to participate at the international competition of Formula Student. I contact you in order to develop a partnership. We are interested in working with Teamgantt with a team of 30 members. In Exchange, we can do Social Network Post (FB, Instagram, linkedin) and add a sticker of your company on our vehicle.

# 

# Semaine 3-7 Septembre :

* Réalisation de liste de tâches pour réaliser le gantt.
* Maxime & Clément : Tâches motorisation.
* Recherche de la moto par Maxime.
* Rappel à l’ordre de Yohan pour Ergo et Directeur Financier pour que les devis soient bien contrôlé et mettre plusieurs couches ou même une réunion pour expliquer comment faire le devis.
* Appel telephonique avec Aurélien :
  + pour le moteur, passer par un pro, vérifiez qu'elle fonctionne sur place. Il faut remplir aussi les coordonnées du pro pour l'ajouter comme bénéficiaire auprès de Centrale
  + pour Formula seven, il faudra attendre de y voir plus clair sur la colonne de direction
  + pour dunkermotoren il faut voir ça avec Béatrice pour voir si il ny a pas moyen de s'arranger
  + pour les gantt, en faire un pour toi peut être une bonne idée. Il faut en faire un pour le directeur financier, je pourrais détaillé dessus si besoin
  + pour les autre gantt il faut continuer à avancer sur le listage des tâches. Parle en demain à la réu pôles, demande leur de t'aider aussi la dessus
  + la répartition finale ne pourra se faire qu'après avoir complètement lister toutes les tâches
  + recruter en aéro pq pas mais en étant clair et précis que le pack ne sera pas intégré sur le véhicule
  + essaie de voir avec GTI ce qu'il compte faire pour l'EPSA cette année. L'avoir cette année pourrait vraiment Bcp apporter à l'équipe
  + commencer à faire l'inventaire de ce qu'il faut acheter chez Reverchon. Tu peux lancer un topic dessus sur Slack, Brice et compagnie auront des bonnes idées d'achat
  + tu peux demander à tes chefs de pôles de faire des réu de pôles et notamment avec leur 3A stp ?
  + pour jeudi soir tu me redis
* Organisation pour la chaîne de rentrée recrutement des 0As :
  + 10PO pour gérer les disponibilités
  + Gérer logistique : prévoir ordinateur, télé, rallonge, voiture à présenter et où (devant W1 et à côté du stand)

Mettre en place un agenda commun

# Semaine 10-15 Septembre :

* Recrutement des 0As : envoyer un mail avec les noms de la chaîne de rentrée, faire un dispo et réserver les salles.

# Semaine 17-21 Septembre :

* Pour l’année prochaine : réserver 4 salles et répartir les 0As par pôle et prévoir des présentations des pôles puis installer les logiciels et réaliser les parrainages et affectation des tâches. Et envoyer par mail d’avancer des taches comme créer un compte github, télécharger gitKraken et désinstaller CATIA étudiant, créer un compte EPSAbox et EPSAC qui peuvent être fait en avancer par certains et feront gagner du temps.

# Retour TOP Saison :

* Prévoir croissant, pain choco et café au début du TOP. Prévoir correctement le matériel (le préparer à l’avance à Bron) pour les séances de roulage.

# Semaine 01-05 Septembre :

* Réunion avec Directeur Technique pour la mise en place

# Semaine 15-20 Octobre :

* LAS : problème de Motion ratio (pas mêmes résultats entre Lotus et CATIA) finalisation des suspensions avant pour la fin de semaine.
* Ergo : Position du volant
* Max : Mecamaster
* Erwan : réalisation d’un modèle fin sur la BAR, travail avec l’espagnol Victor (ADT : optimisation modele disque et VHO comprendre modele freinage et sortir données)
* Paco : organisation journée TA et préparation organisation et logistique

# Semaine 03-07 Decembre 2018 :

* PCT : finir les chapes avant de la BAR avec MKI, mise en plan des entretoises
* Erwan : fait des mises en plan (couteaux,...)
* MSO : fait les mises en plan du PM et M et va les montrer à Janolin la semaine prochaine
* PCK : fait les MEP des chapes de LAS géré par Aurélien
* MJT : a fait des mises en plan
* Ludo : ne se gère pas n’a pas fini les chapes des PE
* Matthieu : Fait les chapes hautes PE et va faire les chapes des PM et a fait celles du Porte Couronne
* Paco : prépare l'événement et la vidéo d’intégration
* Clement :
* BVL :
* AMS : mort !
* NGO : mettre à jour le gantt fabrication, s’inscrire à toute les compétitions, relancer les gens

# Semaine 10-15 Decembre 2018 :

* Problèmes du RSP les noms des pièces ne correspondent pas à la nomenclature et elle n’a pas été complètement respectée ce qui occasionne des difficultés pour les 0As pour trouver leur MEP à faire et les règles pour les MEPs n’ont pas été assimilés. Il faut insister d’avantage sur certaines règles.
* BVL : adapte sa mise en plan pour bien montrer les étapes de pliages puis fait au propre le modèle de consommation d'essence
* Josselin prend contact avec entreprises (Verre composite et une autre entreprise (demande une devis pour la fin de semaine)
* Premières pièces envoyées par maxime à boisard et par clement à La Mache.